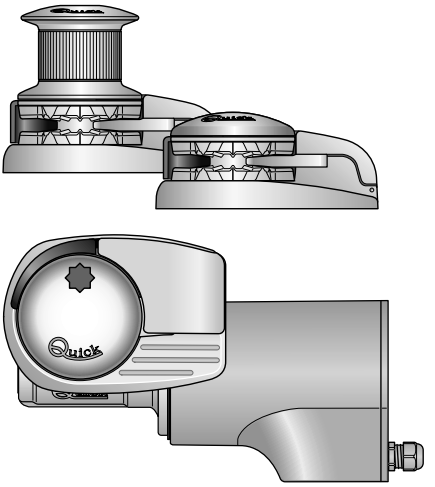
CE REV 005A

Quick®

High Quality Nautical Equipment

ASTER 700/1000W

AS 712
AS 712 D
AS 724
AS 724 D
AS 1012
AS 1012 D
AS 1024
AS 1024 D



PT	Manual de uso	LEVANTADOR DE ÂNCORA VERTICAL
SE	Bruksanvisning	VERTIKALT ANKARSPEL
NL	Handleiding	VERTICALE ANKERLIEREN

PT ÍNDICE

Pág. 4	Características técnicas	Pág. 7	Uso - Avisos importantes
Pág. 5	Instalação	Pág. 8/9	Manutenção
Pág. 6	Diagrama de ligação	Pág. 10/11	Set

SE INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sid. 12	Tekniska egenskaper	Sid. 15	Användning - Viktiga föreskrifter
Sid. 13	Installation	Sid. 16/17	Underhållsarbete
Sid. 14	Scheman över anslutningar	Sid. 18/19	Set

NL INDEX

Pag. 20	Technische eigenschappen	Pag. 23	Gebruik - Belangrijke waarschuwingen
Pag. 21	Installatie	Pag. 24/25	Onderhoud
Pag. 22	Aansluitschema	Pag. 26/27	Set

PT CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODO DE LER O MODELO DO LEVANTADOR DE ÂNCORA:

1° EXEMPLO: ASTER712D

ASTER	7	12	D
⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ d

2° EXEMPLO: ASTER1024

ASTER	10	24	-
⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ d

a
Nome da série:
[ASTER] = base oval de bronze cromado

b
Potência do motor:
[7] = 700 W
[10] = 1000 W

c
Tensão de alimentação do motor:
[12] = 12 V
[24] = 24 V

d
Campânula:
[D] = com campânula
[-] = sem campânula

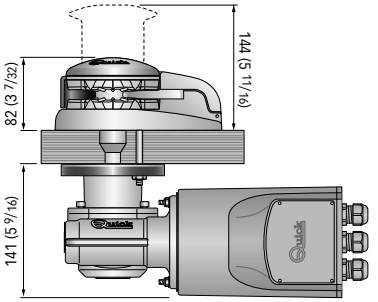
MODELO	ASTER – / D			
POTÊNCIA DO MOTOR	700W		1000W	
Tensão do motor	12V	24V	12V	24V
Tracção instantânea máxima	680 Kg (1500 lb)		930 Kg (2050 lb)	
Carga máxima de funcionamento	300 Kg (660 lb)	320 Kg (705,5 lb)	420 Kg (926 lb)	480 Kg (1060 lb)
Carga de funcionamento	100 Kg (220,5 lb)	107 Kg (236 lb)	140 kg (309 lb)	160 Kg (353 lb)
Absorção de corrente sob carga de funcionamento (1)	95A	50A	130A	75A
Velocid. máxima de recolha (2)	22.6 m/min (75 ft/min)	25.3 m/min (83 ft/min)	31.2 m/min (103 ft/min)	30.1 m/min (99 ft/min)
Velocid. de recolha sob carga de funcionamento (2)	11.6 m/min (38 ft/min)	14.4 m/min (47 ft/min)	16.5 m/min (54 ft/min)	19.1 m/min (63 ft/min)
Secção mínima dos cabos do motor (4)	25 mm^2 (AWG 3)	10 mm^2 (AWG 7)	35 mm^2 (AWG 2)	16 mm^2 (AWG 5)
Interruptor de protecção (5)	50A	40A	80A	50A
Espessura do convés (6)	25 ÷ 50 mm (63/64" ÷ 1" 31/32)			
Peso - modelo sem campânula	16.2 Kg (36 lb)		17.3 Kg (38 lb)	
Peso - modelo com campânula	17.3 Kg (38 lb)		18.4 Kg (40.5 lb)	

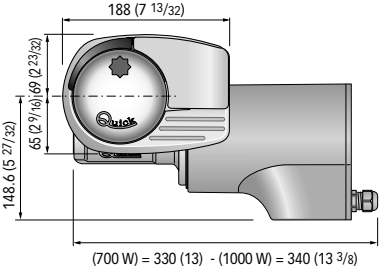
(1) Após um primeiro período de uso.
(2) Medidas efectuadas com barbotin para corrente de 8 mm.
(3) Valor mínimo recomendado para um comprimento total C<20m (Ver pág. 28). Calcular a secção em função do comprimento da ligação.
(4) Com interruptor específico para correntes contínuas (DC) e lento (magneto-térmico ou magneto-hidráulico).
(5) A pedido podem ser fornecidos eixos e prisioneiros para espessuras maiores de convés.

BARBOTIN (*)	6mm	7mm - 1/4"	8mm	5/16"
Corrente suportada	DIN 766 / ISO (***)	DIN 766 / ISO (***) / G4 / BBB	DIN 766 / ISO (***) / BBB	G4
Chicote suportado (**)	14mm - 9/16"	14mm - 9/16"	14mm - 9/16" - 16mm - 5/8"	14mm - 9/16" - 16mm - 5/8"

(*) Para os códigos dos barbotins consultar o explodido na pág. 8.
(**) Os valores na tabela referem-se a um chicote de poliéster com 3 cochas com a união chicote/corrente segundo o sistema "Quick®".
(***) ISO EN 818-3.

DIMENSÕES DOS MODELOS mm (inch) • ASTER 700 / 1000W - / D





Quick® reserva-se o direito de efectuar alterações nas características técnicas do aparelho e no conteúdo deste manual sem nenhum aviso prévio. No caso de discordâncias ou eventuais erros entre o texto traduzido e aquele original em italiano, usar como referência o texto italiano ou inglês.

ANTES DE UTILIZAR O LEVANTADOR DE ÂNCORA LER COM ATENÇÃO O PRESENTE MANUAL DE USO. EM CASO DE DÚVIDAS CONSULTAR O REVENDEDOR QUICK®.

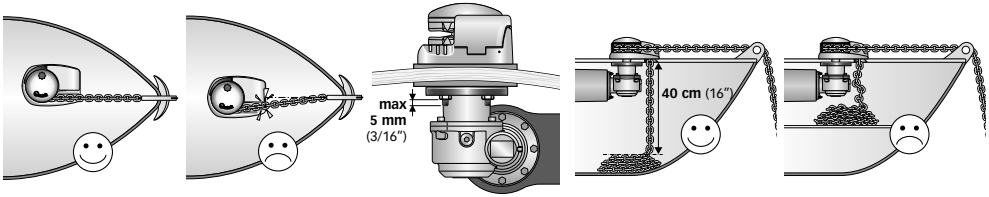
ATENÇÃO: os levantadores de âncora Quick® foram projectados e realizados para levantar a âncora. Não utilizar estes aparelhos para outros tipos de operações. ⚠ Quick® não assume nenhuma responsabilidade por danos directos ou indirectos causados por um uso impróprio do aparelho. ⚠ O levantador de âncora não é projectado para suportar cargas geradas em condições atmosféricas particulares (tempestade). ⚠ Desactivar sempre o levantador de âncora quando não estiver em uso.
⚠ Verificar que não há banhistas nas proximidades antes de baixar a âncora. ⚠ A união entre o chicote e a corrente deve ter dimensões pequenas para poder correr facilmente dentro do molde do barbotin. Para qualquer problema ou solicitação entrar em contacto com a assistência Quick®. ⚠ Para mais segurança, se um deles se danificar sugerimos de instalar pelo menos dois comandos para o accionamento do levantador de âncora. ⚠ Recomendamos o uso do interruptor magneto-hidráulico Quick® como segurança para o motor. ⚠ Bloquear a corrente com um retentor antes de partir para a navegação.
⚠ A caixa de telerruptores ou teleinversores deve ser instalada num lugar protegido de possíveis entradas de água.
⚠ Após completar o fundeio, prender a corrente ou a amarra em um ponto fixo (poste ou abita). ⚠ Para evitar solturas indesejadas, a âncora deve ser fixada; o cabrestante não deve ser usado como único mecanismo de engatamento!
⚠ Assegurar que o cabrestante esteja eletricamente isolado durante a navegação náutica (desligue o conjunto interruptor de motor [de segurança]) e bloquear a corrente em um ponto fixo da embarcação.

A EMBALAGEM CONTÉM: levantador de âncora (top + moto-redutor) - caixa de telerruptores - guarnição da base - gabarito de perfuração - alavanca - parafusos (para a montagem) - manual de instruções - condições de garantia.

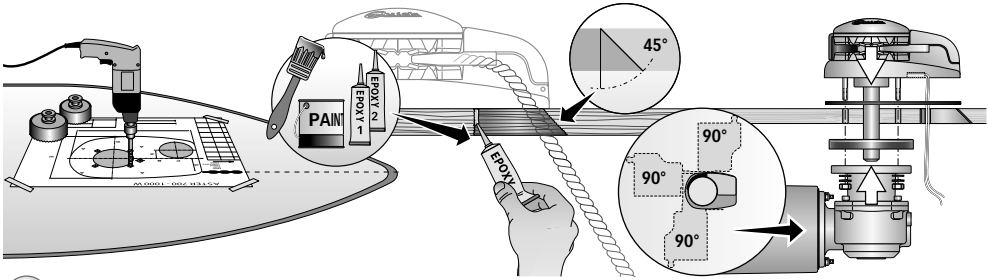
FERRAMENTAS NECESSÁRIAS PARA A INSTALAÇÃO: berbequim com pontas: Ø 6 mm (1/4") e Ø 9 mm (23/64"); tipo copo Ø 32 mm (1"1/4) e Ø 57 mm (2"1/4); chaves hexagonais: 10 mm e 13 mm.

ACESSÓRIOS QUICK® RECOMENDADOS: desviador pelo painel (mod. 800) - Painel de botões estanque (mod. HRC 1002) - Botão de pé (mod. 900) - Interruptor magneto-hidráulico - Contador de corrente para a ancoragem (mod. CHC 1102M e CHC 1202M)- Sistema de comando via rádio (mod. 1302,1352; 02, 302).

REQUISITOS PARA A INSTALAÇÃO: o levantador de âncora deve ser posicionado alinhando o barbotin com o pontalete de proa. Verificar que as superfícies superior e inferior do convés estejam o mais paralelas possíveis; se não for assim, compensar a diferença oportunamente (a falta de nivelamento poderá causar perdas de potência do motor). A espessura do convés deverá estar incluído entre os valores indicados na tabela. Se houver espessuras diferentes, é necessário consultar o revendedor Quick®. Não deverá haver obstáculos sob o convés para a passagem de cabos, chicote e corrente, a pouca profundidade do bico de proa poderá causar emperramentos.



PROCEDIMENTO DE MONTAGEM: estabelecida a posição ideal, efectuar os furos utilizando o gabarito de furação fornecido com o aparelho. Remover o excesso de material do furo de passagem da corrente/chicote, acabá-lo e lixá-lo com um produto específico (verniz náutico, gel ou resina epóxi) garantem a passagem livre da corrente/chicote. Posicionar a parte superior, introduzindo a guarnição entre o convés e ligar a esta a parte inferior, enfiando o eixo no redutor. Fixar o levantador de âncora aparafusando as porcas nos prisioneiros de bloqueio. Juntar os cabos de alimentação provenientes do levantador de âncora ao telerruptor.



⚠ **ATENÇÃO:** antes de efectuar a junção verificar que não haja alimentação nos cabos.

DIAGRAMA DE LIGAÇÃO

SISTEMA BASE

DIAGRAMA DE LIGAÇÃO GERAL PÁG. 28

ACESSÓRIOS QUICK® PARA O ACCIONAMENTO DO LEVANTADOR DE ÂNCORA

PAINEL DE BOTÕES DO CONTADOR DE CORRENTE

CONTADOR DE CORRENTE NO PAINEL

COMANDO NA PONTE DE COMANDO

CONTROLOS REMOTOS

RECEPTORES

TRANSMISSORES

DE BOLSO - PAINEL DE BOTÕES

PAINEL DE BOTÕES MULTIUSO MOD. HRC 1002

LEVANTADOR DE ÂNCORA

BOTÕES DE PÉ MOD. 900U E 900D

MOTOR

PRETO

CASTANHO

AZUL MARINHO

PRETO

CASTANHO

AZUL MARINHO

L2

– +

BATERIA

FUSÍVEL
4A (12V)
2A (24V)

L3

INTERRUPTOR MAGNETO-HIDRÁULICO
(Ver tabela na pág. 4)

L1

L4

M2

M1

+

L1

CAIXA DE TELERRUPTORES
MOD. T6315-12 (12V)
MOD. T6315-24 (24V)

A2

A1

C

L = L1 + L2 + L3 + L4

AVISOS IMPORTANTES

ATENÇÃO: não aproximar partes do corpo ou objectos na parte onde correm corrente, chicote e barbotin. Verificar que não haja alimentação no motor eléctrico quando se actua manualmente no levantador de âncora (também quando se utiliza a alavanca para afrouxar a embraiagem); com efeito pessoas com o controlo remoto do levantador de âncora (painel de botões remoto ou controlo remoto) poderão accioná-lo acidentalmente.

ATENÇÃO: bloquear a corrente com um retentor antes de partir para a navegação.

ATENÇÃO: não activar electricamente o levantador de âncora com a alavanca encaixada na campânula ou na tampa do barbotin.

ATENÇÃO: Quick® recomenda de utilizar um interruptor específico para correntes contínuas (DC) e lento (magneto-térmico ou magneto-hidráulico) para proteger a linha do motor de sobreaquecimentos ou curtos-circuitos. O interruptor pode ser utilizado para isolar o circuito de comando do levantador de âncora, evitando assim accionamentos acidentais.

USO DA EMBRAIAGEM

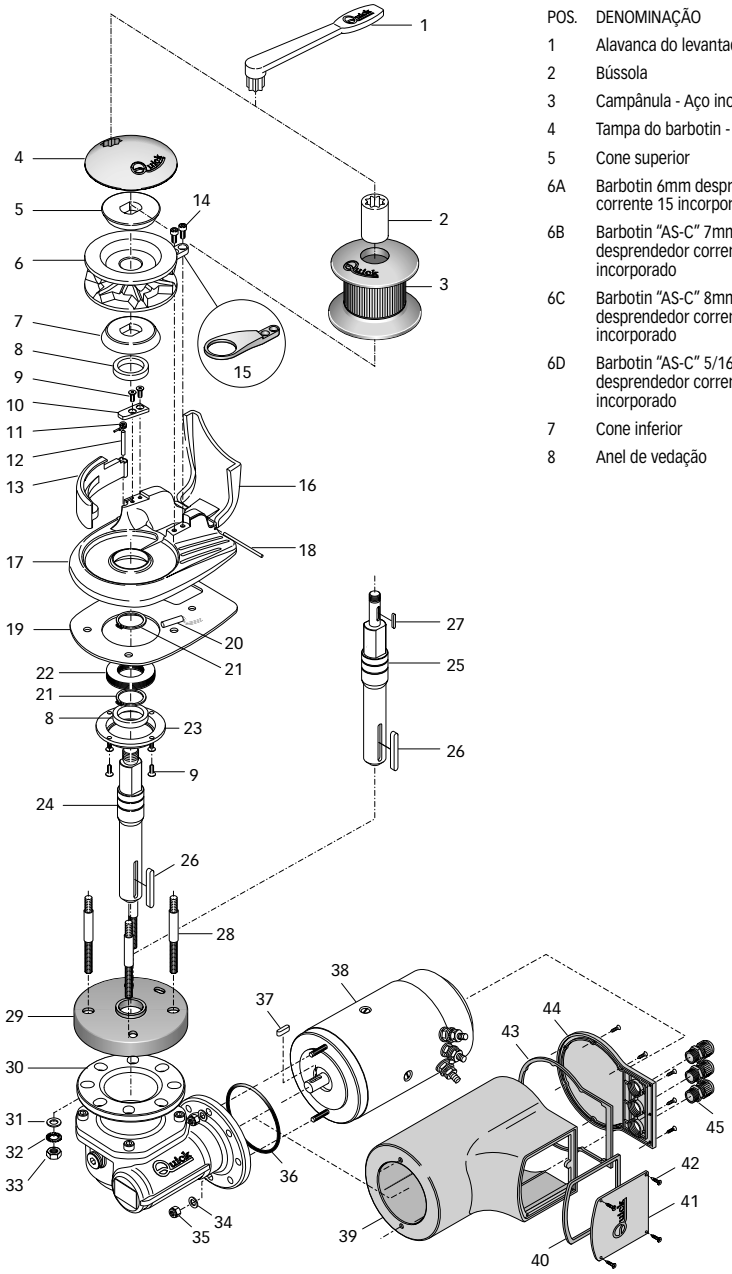
O barbotin é firmado ao eixo principal (24 ou 25) pela embraiagem (5 e 7). A embraiagem abre-se (desprende-se) utilizando a alavanca (1) que, introduzida na bússola (2) da campânula ou na tampa do barbotin (4), deverá rodar no sentido contrário do ponteiro do relógio. Virando no sentido horário será provocado o fecho (engate) da embraiagem.

PARA LEVANTAR

Ligar o motor da embarcação. Verificar que a embraiagem esteja apertada e extrair a alavanca.
Carregar o botão UP do comando que está disponível. Se o levantador de âncora parar sem que o interruptor magneto-hidráulico (ou magneto-térmico) tiver disparado, esperar alguns segundos e tentar novamente (evitar uma pressão contínua do botão). Se o interruptor magneto-hidráulico (ou magneto-térmico) disparar, activar de novo o interruptor e esperar alguns minutos antes de reiniciar a levantar a âncora.
Se, após tentativas repetidas, o levantador de âncora continuar a bloquear-se recomendamos de manobrar a embarcação para desencalhar a âncora. Controlar a subida dos últimos metros de corrente para evitar danos na proa.

PARA BAIXAR

A baixa da âncora pode ser efectuada através de comandos eléctricos ou manualmente.
Para efectuar a operação manualmente é preciso abrir a embraiagem deixando o barbotin livre para virar no próprio eixo e arrastar a corrente ou o chicote na água. Para travar a queda da âncora é preciso virar a alavanca no sentido horário. Para baixar a âncora electricamente é preciso carregar o botão DOWN do comando que está disponível. Desta forma a baixa é perfeitamente controlável e o desenrolamento da corrente ou do chicote é regular. Para evitar solicitações no levantador de âncora, depois de ancorados, bloquear a corrente com um retentor ou fixá-la num ponto firme com um chicote.



POS.	DENOMINAÇÃO	CÓDIGO
1	Alavanca do levantador recta	MSHD00000000
2	Bússola	MSD040000R01
3	Campânula - Aço inox	MSE0800X0R00
4	Tampa do barbotin - Aço inox	MSGB07GX0000
5	Cone superior	MSF07G000000
6A	Barbotin 6mm desprendedor corrente 15 incorporado	ZSB0706A00R1
6B	Barbotin "AS-C" 7mm - 1/4" desprendedor corrente 15 incorporado	ZSB070140AR3
6C	Barbotin "AS-C" 8mm desprendedor corrente 15 incorporado	ZSB0708A00R3
6D	Barbotin "AS-C" 5/16" desprendedor corrente 15 incorporado	ZSB070516AR3
7	Cone inferior	MSF08ASCN000
8	Anel de vedação	PGPRL3040700

POS.	DENOMINAÇÃO	CÓDIGO
9	Parafuso	MBV0410MXTSC
10	Suporte tensor de chicote	MMSTTC08ASC0
11	Mola tensora de chicote	MMTND08ASC00
12	Pino tensor de chicote	MMTC08ASC000
13	Alavanca tensor de chicote	PDLVTD08ASCN
14	Vite	MBV0512MXCE0
15	Desprendedor de corrente "AS"	MSN10ASX0000
16	Tampa de guia da corrente	SGMSGG08ASC1
17	Base	SGMSC08ASC00
18	Pino	MSR08XASC000
19	Guarnição Aster	PGBSG10AS000
20	Sensor	KNREEDCL0000
21	Anel elástico	MBAE3015Y000
22	Rolamento	MBJ160060000
23	Flange	MSVFLPRAS000
24	Eixo 700/1000W	MSAS10260R30
25	Eixo comprido 700/1000W	MSAS10300R30
26	Chaveta	MBH0807080X0
27	Chaveta	MBH0606020X0
28	Prisioneiro	MBP080807X00
29	Guarnição flange redutor Top TG50	PGFLRDTG5000
30	Redutor 1000W série Quick TG50	SLMR10TG5000
31	Arruela	MBR08X000000
32	Arruela com dentes	MBR08XDE0000
33	Porca	MBD08MXEN000
34	Arruela	MBR061815X00
35	Porca auto-atarraxante	MBD06MXET000
36	O-ring	-
37A	Chaveta	MBH050515F00
37B	Motor 700W 12V	EMF071200000
37C	Motor 1000W 12V	EMF101200000
37D	Motor 700W 24V	EMF072400000
38A	Motor 1000W 24V	EMF102400000
38B	Cárter 700W	PCCCPM070000
39	Cárter 1000W	PCCCPM100000
40	Guarnição da barra de ligadores 700/1000W	PCGPMMR00000
41	Tampa da barra de ligadores 700/1000W	PCCPPMMR0000
42	Vite	MBV02213AXSC
43	Guarnição fundo 700/1000W	PGGPMFN00000
44	Tampa do fundo 700/1000W	PCCPPMFN0000
45	Guia de reboque	PPM20B000000

ATENÇÃO: verificar que não haja alimentação no motor eléctrico quando se actua manualmente no levantador de âncora; remover com cuidado a corrente ou o chicote do barbotin ou o chicote da campânula.

Os levantadores de âncora Quick® são compostos por materiais resistentes ao ambiente marinho:
é indispensável, de qualquer maneira, remover periodicamente os depósitos de sal que se formam nas superfícies externas para evitar corrosões e, por conseguinte, danos no aparelho.
Lavar muito bem com água doce as superfícies e as partes onde o sal pode depositar-se.

Uma vez por ano desmontar o barbotin e a campânula executando a sequência a seguir:

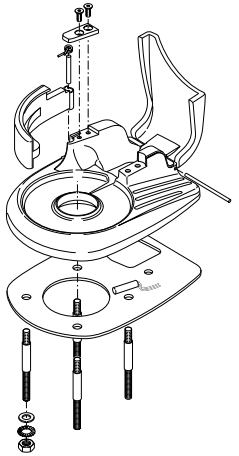
VERSÃO COM CAMPÂNULA
Com a alavanca (1) desparafusar a bússola (2); extrair a campânula (3) e o cone da embraiagem superior (5); desparafusar os parafusos de fixação (14) do desprendedor de corrente (15) e removê-lo; extrair o barbotin (6).

VERSÃO SEM CAMPÂNULA
Com a alavanca (1) desparafusar a tampa do barbotin (4); extrair o cone da embraiagem superior (5); desparafusar os parafusos de fixação (14) do desprendedor de corrente (15) e removê-lo; extrair o barbotin (6).

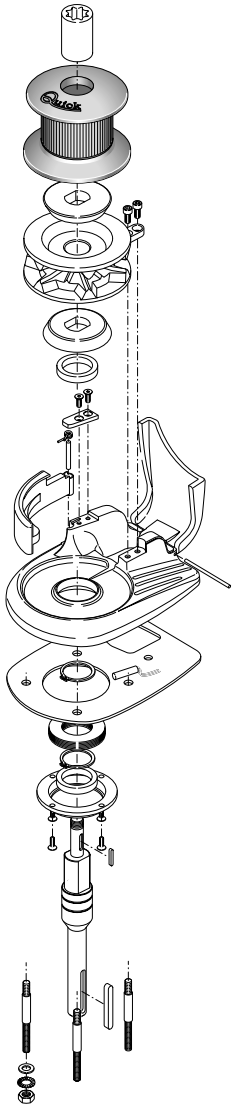
Limpar cada parte desmontada para que não haja marcas de corrosão e engraxar (com graxa náutica) a rosca do eixo (24 e 25) e o barbotin (6) onde apoiam os cones da embraiagem (5 e 7).

Remover eventuais depósitos de óxido nos bornes da caixa de telerruptores; revesti-los com graxa

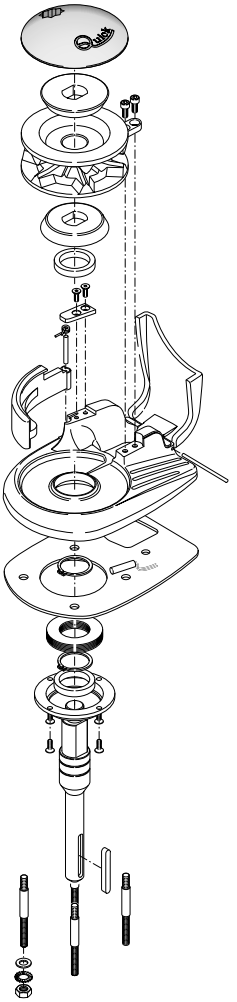
BARBOTIN COMPLETO - ASTER	CÓDIGO
OSP BARBOTIN 800W "AS-C" 1/4"	FVSSB070140AA00
OSP BARBOTIN 800W "AS-C" 5/16"	FVSSB070516AA00
OSP BARBOTIN 800W "AS-C" 6MM	FVSSB0706A00A00
OSP BARBOTIN 800W "AS-C" 8MM	FVSSB0708A00A00



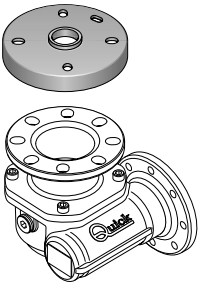
BASE COMPLETA - ASTER	CÓDIGO
OSP BASE LEVANTADOR 1000W SÉRIE A COMP	FVSSBA010C00A00



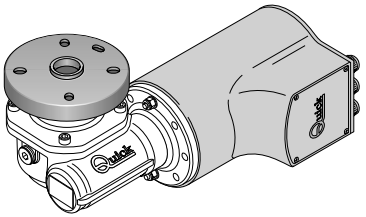
TOP COM CAMPÂNULA - ASTER	CÓDIGO
OSP TOP ASTER 7/1000W D 1/4"	FVSSTAS10D01400
OSP TOP ASTER 7/1000W D 5/16"	FVSSTAS10D05A00
OSP TOP ASTER 7/1000W D 6MM	FVSSTAS10D06A00
OSP TOP ASTER 7/1000W D 8MM	FVSSTAS10D08A00



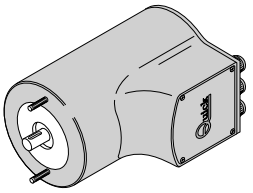
TOP SEM CAMPÂNULA - ASTER	CÓDIGO
OSP TOP ASTER 7/1000W 1/4"	FVSSTAS10001400
OSP TOP ASTER 7/1000W 5/16"	FVSSTAS10005A00
OSP TOP ASTER 7/1000W 6MM	FVSSTAS10006A00
OSP TOP ASTER 7/1000W 8MM	FVSSTAS10008A00



REDUTOR - ASTER	CÓDIGO
OSP REDUTOR 1000W LEVANTADOR QUICK TG50	FVSSMR10TG50A00



MOTO-REDUTOR - ASTER	CÓDIGO
OSP MOTO-REDUTOR 700W 12V QUICK	FVSSR0712Q00A00
OSP MOTO-REDUTOR 700W 24V QUICK	FVSSR0724Q00A00
OSP MOTO-REDUTOR 1000W 12V QUICK	FVSSR1012Q00A00
OSP MOTO-REDUTOR 1000W 24V QUICK	FVSSR1024Q00A00



MOTOR - ASTER	CÓDIGO
OSP MOTOR LEVANTADOR 700W 12V	FVSSM0712000A00
OSP MOTOR LEVANTADOR 700W 24V	FVSSM0724000A00
OSP MOTOR LEVANTADOR 1000W 12V	FVSSM1012000A00
OSP MOTOR LEVANTADOR 1000W 24V	FVSSM1024000A00

SE TEKNISKA EGENSKAPER

HUR MAN SKALL LÄSA AV MODELLEN FÖR ANKARSPELET:

1° EXEMPEL: ASTER712D	ASTER	7	12	D
	⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ d

2° EXEMPEL: ASTER1024	ASTER	10	24	-
	⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ d

a
Serienamn:
[ASTER] = oval bas i kromat brons

b
Motor effekt:
[7] = 700 W
[10] = 1000 W

c
Matningsspänning motor:
[12] = 12 V
[24] = 24 V

d
Trumma:
[D] = med trumma
[-] = utan trumma

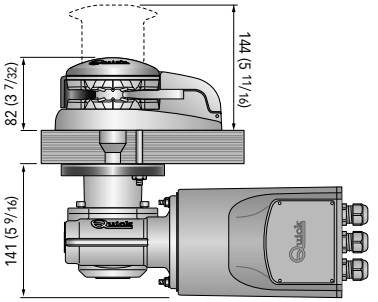
MODELL	ASTER – / D			
MOTOR EFFEKT	700W		1000W	
Spänning motor	12V	24V	12V	24V
Max. dragkapacitet	680 Kg (1500 lb)		930 Kg (2050 lb)	
Max arbetsbelastning	300 Kg (660 lb)	320 Kg (705,5 lb)	420 Kg (926 lb)	480 Kg (1060 lb)
Arbetsbelastning	100 Kg (220,5 lb)	107 Kg (236 lb)	140 kg (309 lb)	160 Kg (353 lb)
Strömabsorption vid arbetsbelastning (1)	95A	50A	130A	75A
Max. kedjehastighet (2)	22.6 m/min (75 ft/min)	25.3 m/min (83 ft/min)	31.2 m/min (103 ft/min)	30.1 m/min (99 ft/min)
Kedjehastighet vid arbetsbelastning (2)	11.6 m/min (38 ft/min)	14.4 m/min (47 ft/min)	16.5 m/min (54 ft/min)	19.1 m/min (63 ft/min)
Storlek motorkablar (3)	25 mm² (AWG 3)	10 mm² (AWG 7)	35 mm² (AWG 2)	16 mm² (AWG 5)
Skyddsgrad (4)	50A	40A	80A	50A
Tjocklek däck (5)	25 ÷ 50 mm (63/64" ÷ 1" 31/32)			
Vikt - modell utan trumma	16.2 Kg (36 lb)		17.3 Kg (38 lb)	
Vikt - modell med trumma	17.3 Kg (38 lb)		18.4 Kg (40.5 lb)	

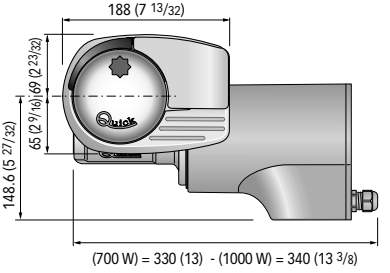
(1) Efter att den använts ett litet tag.
(2) Mått som erhållits med kättinghjul för kedja på 8 mm.
(3) Rekommenderat minimum värde för en total längd på L<20m (Se sid. 28). Räkna ut storlekens funktion till anslutningens längd.
(4) Med en specifik brytare för likström (DC) och fördröjd (termomagnetisk eller hydraulisk magnetiska).
(5) Vid förfrågan så kan axlar och bultar för tjockare däck att levereras.

KÄTTINGHJUL (*)	6mm	7mm - 1/4"	8mm	5/16"
Storlek kedja	DIN 766 / ISO (***)	DIN 766 / ISO (***) / G4 / BBB	DIN 766 / ISO (***) / BBB	G4
Storlek lina (**)	14mm - 9/16"	14mm - 9/16"	14mm - 9/16" - 16mm - 5/8"	14mm - 9/16" - 16mm - 5/8"

(*) Gällande kättinghjulets koder så hänvisas tills skissen på sidan 16.
(**) Värdena i tabellen hänvisar till en polyester lina med 3 kardlar och med packningen lina/kedja enligt "Quick®" systemet.
(***) ISO EN 818-3.

DIMENSIONER FÖR MODELLER mm (inch) • ASTER 700 / 1000W - / D





Quick® förbehåller sig rätten att utföra modifieringar av tekniskt slag på utrustningen och innehåll i denna bruksanvisning utan krav på att meddela detta. Vid avvikelser eller eventuella fel mellan översatt text och original texten på italienska så hänvisas till den italienska eller engelska texten.

INNAN MAN ANVÄNDER ANKARSPELET SÅ LÄS NOGGRANT IGENOM DENNA BRUKSANVISNING. VID TVEKAN SÅ KONTAKTA QUICK® ÅTERFÖRSÄLJAREN.

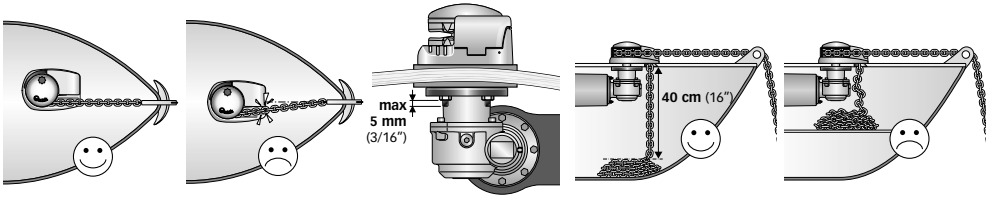
VIKTIGT: ankarspelen Quick® har framtagits och utförts för att fira och hala ankare. ⚠ Använd inte denna utrustning för andra typer av ingrepp. ⚠ Quick® åtager sig inget ansvar för direkta eller indirekta skador vid olämplig användning av utrustningen. ⚠ Ankarspelet har inte tagits fram för belastningar som uppstår vid särskilda väderleksförhållanden (storm).
⚠ Koppla alltid bort ankarspelet när det inte används. ⚠ Se till att det inte finns folk som badar i närheten då man skall hala ankaret. ⚠ Packningen mellan linan och kedjan skall ha reducerade dimensioner för att underlätta löpning inuti kättinghjulets form. Vid alla slags problem eller frågor så kontakta Quick® kundtjänsten. ⚠ Som en ytterligare säkerhetsåtgärd så rekommenderar vi att installera åtminstone två kommandon för aktivering av ankarspelet om en skulle gå sönder.
⚠ Vi rekommenderar att använda en hydraulisk magnetisk brytare Quick® som säkerhet för motorn.
⚠ Blockera kedjan med ett stopp innan man ger sig ut med båten. ⚠ Boxen med utlösningsbrytare eller fjärrbrytare skall installeras så att de skyddas mot att det kommer in vatten. ⚠ Sätt fast kedja eller tamp i fasta punkter såsom kättingstoppare eller förtöjningspollare efter att ha slutfört förankringen. ⚠ För att motverka ofrivilliga lössläppningar måste ankaret vara fixerat; ankarspelet bör fortfarande inte användas som enda kraftuttag. ⚠ Isolera ankarspelet från elsystemet under navigeringen (koppla bort motorns skyddsbrytare) och lås fast kedjan vid en fast punkt på båten/fartyget.

FÖRPACKNINGEN INNEHÅLLER: ankarspel (top + motorväxellåda) - låda för utlösningsbrytare - packningar för basen - borrmall - spak- skruvar och bultar (för hopsättning) - bruksanvisning - garantivillkor.

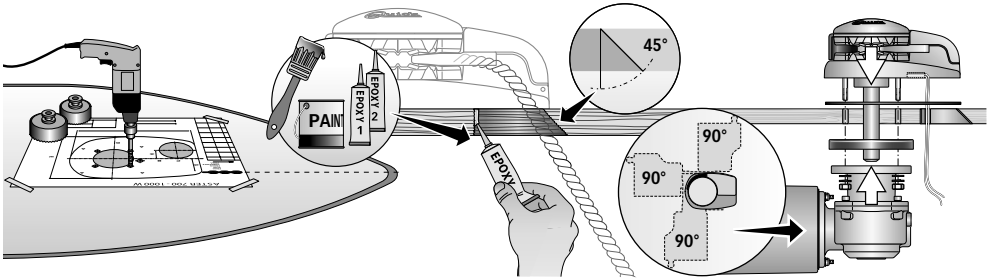
VERKTYG SOM ÄR NÖDVÄNDIGA FÖR INSTALLATIONEN: borr med spetsar: Ø 6 mm (1/4") e Ø 9 mm (23/64"); med skiva Ø 32 mm (1"1/4) och Ø 57 mm (2"1/4); sexkantsnycklar: 10 mm och 13 mm.

TILLBEHÖR QUICK® SOM REKOMMENDERAS: Kontrollbord (mod. 800) - Vattenskyddad kontrollpanel (mod. HRC 1002) - Fotkontroll (mod. 900) - Hydraulisk magnetisk brytare - Kättingräknare för ankare (mod. CHC 1102M och CHC 1202M) - Kommandosystem via radio (mod. 1302,1352; 02, 302).

KRAV FÖR INSTALLATION: ankarspelet skall placeras så att kättinghjulet är i linje med noshjulet. Kontrollera att de övre och nedre ytorna för däcket är så parallella som möjligt; om detta inte är möjligt så försök att på lämpligt sätt kompensera skillnaden (utebliven parallellism kan ge minskad motoreffekt). Däckets tjocklek skall vara inom de värden som indikeras i tabellen.
Om man skulle ha andra tjocklekar så är det nödvändigt att kontakta Quick® återförsäljaren. Det får inte finnas några hinder under däcket för passage av kablar, linan och kedjan, för trångt utrymme kan orsaka tilltrassling.



PROCEDUR FÖR MONTERING: Då man beslutat var den mest lämpliga platsen finns så skall man borra hålen genom att ta hjälp av borrmallen som ingår med utrustningen. Ta bort allt överblivet material från hålet för passage av kedjan/linan, slipa och finslipa med specifik produkt (färg för marin miljö, gel eller epoxiharts) och se till att det finns fri passage för kedjan/linan. Sätt den övre delen på plats, genom att föra in packningen mellan däcket och basenheten och anslut den nedre delen till denna, genom att föra in axeln i växeln. Fixera ankarspelet genom att skruva fast muttrarna på blockeringsbultarna. Anslut elkablarna från ankarspelet till fjärrbrytaren.

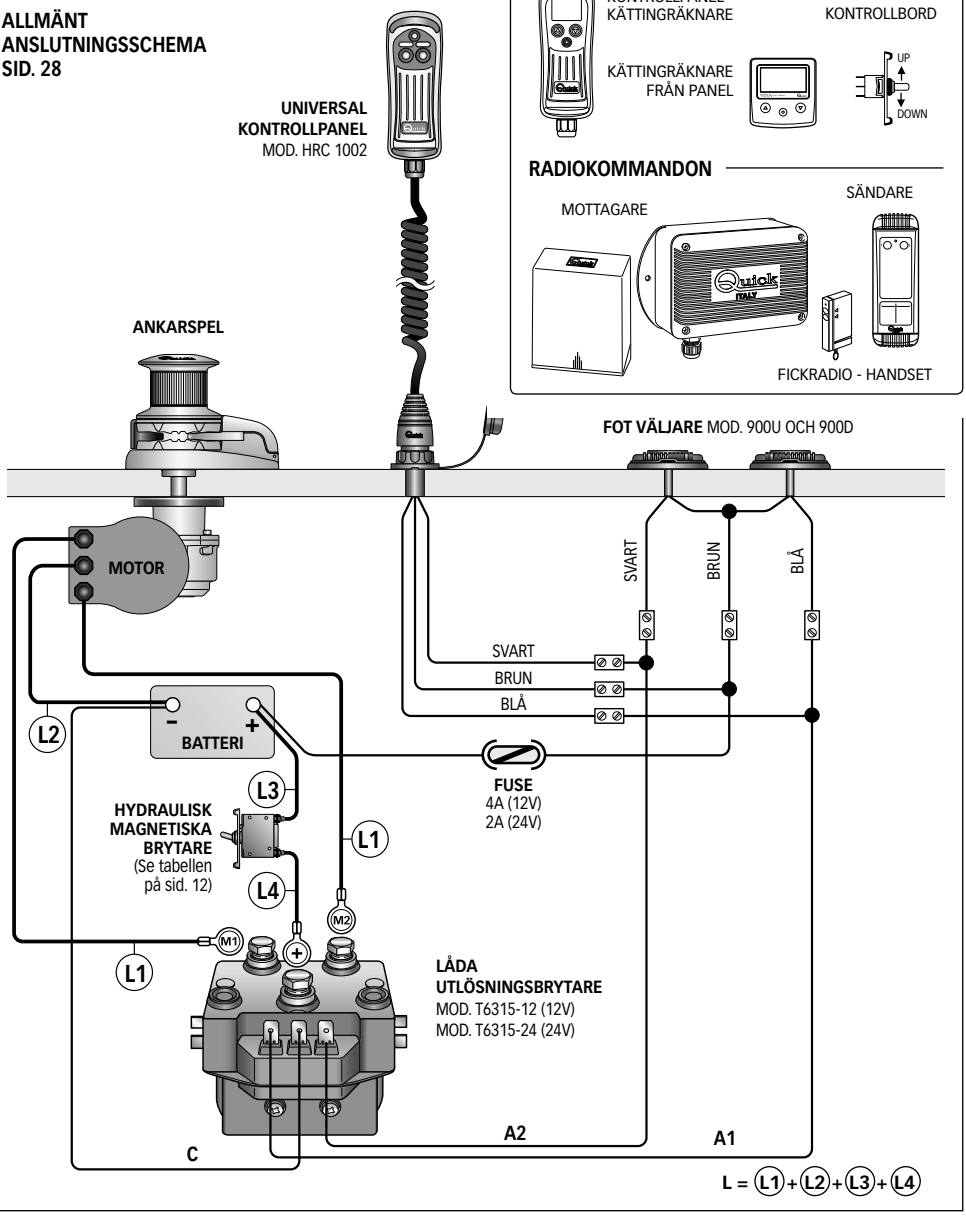


⚠ **VIKTIGT:** innan man utför anslutningar så se till att det finns ström i kablarna.

SCHEMAN ÖVER ANSLUTNINGAR

BAS SYSTEM

ALLMÄNT ANSLUTNINGSSCHEMA SID. 28



QUICK® TILLBEHÖR FÖR AKTIVERING AV ANKARSPELET

VIKTIGA FÖRESKRIFTER

VIKTIGT: låt inga kroppsdelar eller föremål komma i närheten av området där kedjan, linan och kättinghjulet löper. Se till att det inte finns någon försörjning till den elektriska motorn när man arbetar manuellt på ankarspelet (även om man använder spaken för att lossa på kopplingen); då personer med fjärrstyrda kommandon (fjärrkontroll eller radiokommando) av olyckshändelse kan aktivera ankarspelet.

VIKTIGT: blockera kedjan med ett stopp innan man ger sig ut med båten.

VIKTIGT: aktivera ingen elektricitet till ankarspelet om spaken sitter i trumman eller i kättinghjulets lock.

VIKTIGT: Quick® rekommenderar att en specifik brytare används för kontinuerlig ström (DC) och fördröjd (termomagnetisk eller hydraulisk magnetisk) för att skydda motorns linje mot överhettning eller kortslutning. Brytaren kan användas för att isolera ankarspelets kommandokrets för att förhindra start genom olyckshändelse.

ANVÄNDNING AV KOPPLINGEN

Kättinghjulet sitter fast till huvudaxeln (24 eller 25) med kopplingen (5 och 7). Kopplingen öppnas (urkopplas) med hjälp av spaken (1) som sätts in i trummans (2) bussning eller i kättinghjulets lock (4) och som skall roteras i riktningen motsols. Om man roterar medsols så stängs kopplingen (inkoppling).

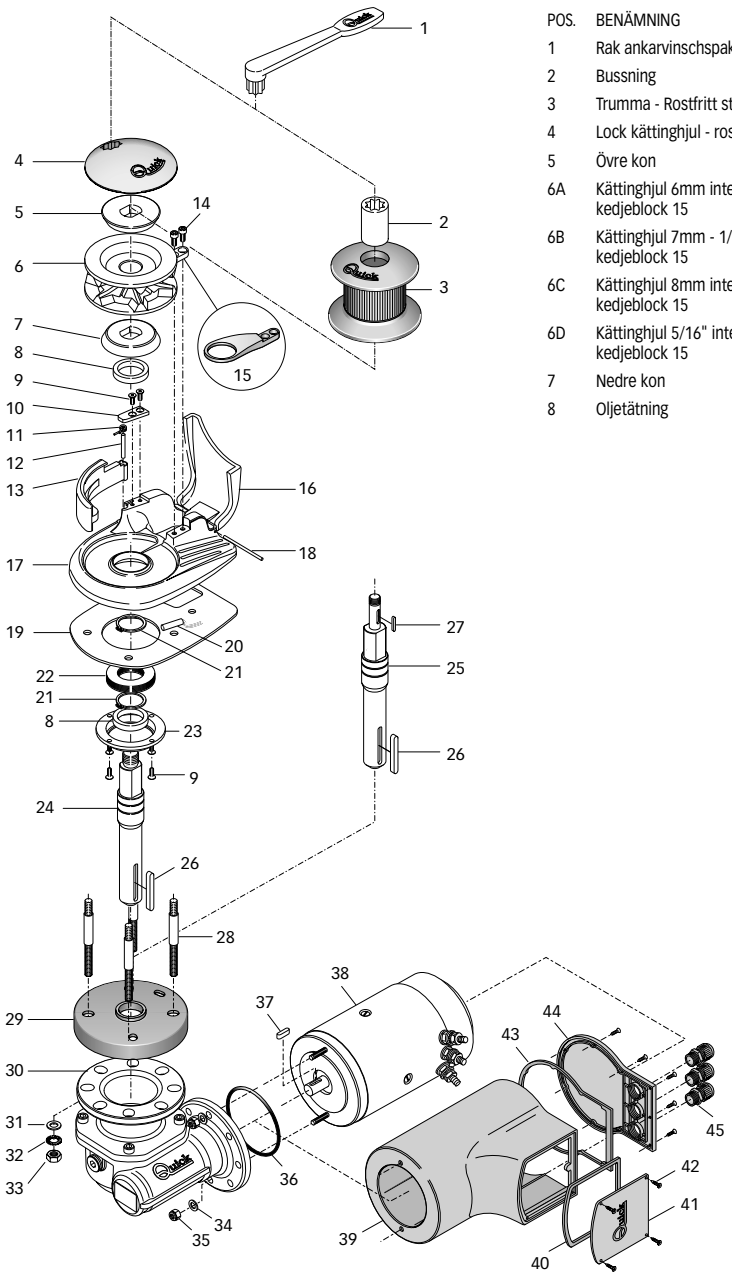
FÖR ATT FIRA

Starta båtens motor. Se till att kopplingen är låst och dra ur spaken. Tryck på knappen UP på kommandot ni har till disposition. Om ankarspelet stoppar utan att den hydrauliska magnetiska brytaren (eller den termomagnetiska) har utlösts, så vänta i några sekunder och pröva på nytt (undvik att trycka konstant på knappen).
Om den hydrauliska magnetiska brytaren (eller den termomagnetiska) har utlösts, så aktivera brytaren på nytt och vänta i någon minut innan man börjar fira på nytt.
Om ankarspelet fortsätter att blockeras efter flera försök så rekommenderar vi att manövrera båten för att frigöra ankaret.
Kontrollera uppdragningen av de sista metrarna på kedjan för att undvika skador på noshjulet.

FÖR ATT HALA

Halning av ankaret kan utföras med elektriska kommandon eller manuellt. För att utföra ingreppet manuellt så måste man öppna kopplingen och låta kättinghjulet vara öppet att rotera runt sin axel och dra med sig kedjan eller linan i vattnet. För att bromsa halningen av ankaret så måste man rotera spaken i riktningen medsols.
För att hala ankaret på elektriskt sätt så måste man trycka på knappen DOWN på kommandot ni har till disposition. På så vis så kontrolleras halningen perfekt och upprullning av kedjan eller linan är reguljär.
För att undvika belastningar på ankarspelet, då det ankrats, blockera kedjan med ett stopp eller fixera den vid en fast punkt med en lina.

UNDERHÅLLSARBETE



POS.	BENÄMNING	KOD
1	Rak ankarvinschspak	MSHD00000000
2	Bussning	MSD040000R01
3	Trumma - Rostfritt stål	MSE0800X0R00
4	Lock kättinghjul - rostfritt stål	MSGB07GX0000
5	Övre kon	MSF07G000000
6A	Kättinghjul 6mm integrerat kedjeblock 15	ZSB0706A00R1
6B	Kättinghjul 7mm - 1/4" integrerat kedjeblock 15	ZSB070140AR3
6C	Kättinghjul 8mm integrerat kedjeblock 15	ZSB0708A00R3
6D	Kättinghjul 5/16" integrerat kedjeblock 15	ZSB070516AR3
7	Nedre kon	MSF08ASCN000
8	Oljetätning	PGPRL3040700

POS.	BENÄMNING	KOD
9	Skruv	MBV0410MXTSC
10	Bricka linförtöjning	MMSTTC08ASC0
11	Fjäder linförtöjning	MMTND08ASC00
12	Stift linförtöjning	MMTC08ASC000
13	Spak linförtöjning	PDLVTD08ASCN
14	Skruv	MBV0512MXCE0
15	Kedjeblock "AS"	MSN10ASX0000
16	Skydd för kedjeförare	SGMSGG08ASC1
17	Bas	SGMSC08ASC00
18	Stift	MSR08XASC000
19	Packning Aster	PGBSG10AS000
20	Sensor	KNREEDCL0000
21	Elastisk ring	MBAE3015Y000
22	Lager	MBJ160060000
23	Fläns	MSVFLPRAS000
24	Axel 700/1000W	MSAS10260R30
25	Lång axel 700/1000W	MSAS10300R30
26	Nyckel	MBH0807080X0
27	Nyckel	MBH0606020X0
28	Bult	MBP080807X00
29	Packning fläns växellåda Top TG50	PGFLRDTG5000
30	Växel 1000W - serie Quick TG50	SLMR10TG5000
31	Bricka	MBR08X000000
32	Tandad bricka	MBR08XDE0000
33	Mutter	MBD08MXEN000
34	Bricka	MBR061815X00
35	Låsmutter	MBD06MXET000
36	O-ring	-
37	Nyckel	MBH050515F00
38A	Motor 700W 12V	EMF071200000
38B	Motor 1000W 12V	EMF101200000
38C	Motor 700W 24V	EMF072400000
38D	Motor 1000W 24V	EMF102400000
39A	Huv 700W	PCCCPM070000
39B	Huv 1000W	PCCCPM100000
40	Packning uttagsplint 700/1000W	PCGPMMR00000
41	Införingsskydd 700/1000W	PCCPPMMR0000
42	Skruv	MBV02213AXSC
43	Packning botten 700/1000W	PGGPMFN00000
44	Botten lock 700/1000W	PCCPPMFN0000
45	Kabelmuff	PPM20B000000

VIKTIGT: se till att det inte finns någon försörjning till den elektriska motorn när man arbetar manuellt med ankarspelet; ta bort kedjan eller linan försiktigt från kättinghjulet eller trummans lina.

Ankarspelen Quick® är gjorda av ett motståndskraftigt material för havsmiljö: det är dock nödvändigt att regelbundet ta bort saltbeläggningar som bildas på utsidan för att undvika korrosion och medföljande skador på utrustningen. Gör noggrant rent med sötvatten alla ytor och de delar där salt kan lägga sig.

Montera bort kättinghjulet och trumman en gång om året genom att noggrant följa nedanstående sekvens:

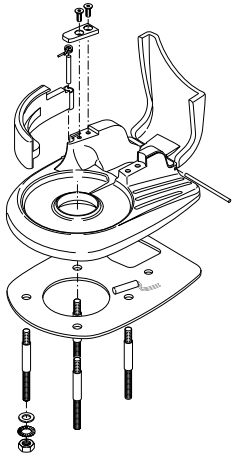
VERSION MED TRUMMA
Med spaken (1) så lossa på bussningen (2); dra ut trumman (3) och den övre kon kopplingen (5); skruva loss fixeringsskruvarna (14) från kedjeblocket (15) och ta bort den; dra ut kättinghjulet (6).

VERSION UTAN TRUMMA
Med spaken (1) så lossa på kättinghjulets lock (4); dra ur den övre kon kopplingen (5); skruva loss fixeringsskruvarna (14) från kedjeblocket (15) och ta bort den; dra ut kättinghjulet (6).

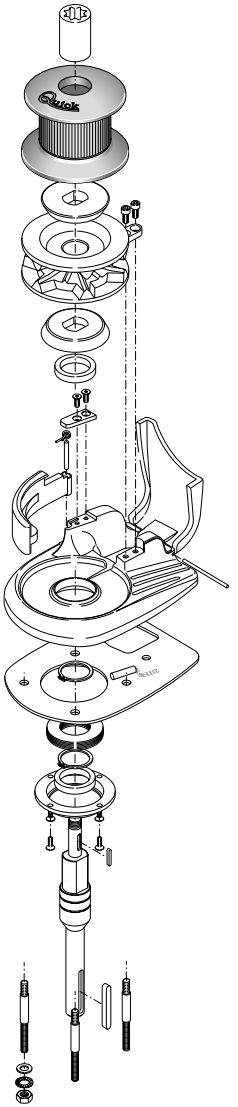
Gör rent alla delar som monterats bort så att ingen korrosion bildas och smörj (med fett för marin miljö) gängan på axeln (24 och 25) och kättinghjulet (6) där kon kopplingarna stödjer (5 och 7).

Ta bort eventuella oxidbeläggningar från lådan från uttagen på lådan för utlösningsbrytare; täck med fett.

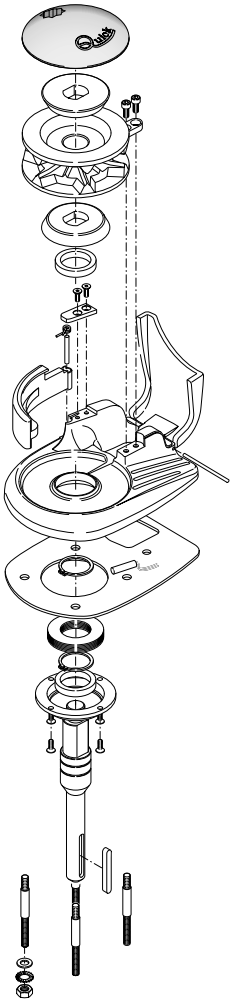
KOMPLETT KÄTTINGHJUL - ASTER	KOD
OSP KÄTTINGHJUL 800W "AS-C" 1/4"	FVSSB070140AA00
OSP KÄTTINGHJUL 800W "AS-C" 5/16"	FVSSB070516AA00
OSP KÄTTINGHJUL 800W "AS-C" 6MM	FVSSB0706A00A00
OSP KÄTTINGHJUL 800W "AS-C" 8MM	FVSSB0708A00A00



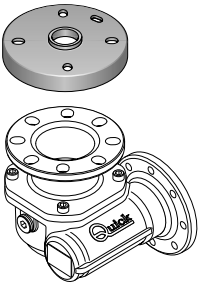
KOMPLETT BAS - ASTER	KOD
OSP ANKARSPEL BAS 1000W SERIE A KOMP	FVSSBA010C00A00



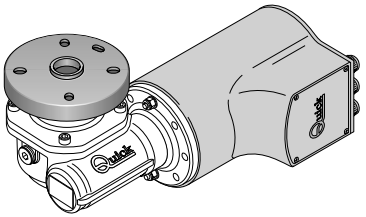
TOP MED TRUMMA - ASTER	KOD
OSP TOP ASTER 7/1000W D 1/4"	FVSSTAS10D01400
OSP TOP ASTER 7/1000W D 5/16"	FVSSTAS10D05A00
OSP TOP ASTER 7/1000W D 6MM	FVSSTAS10D06A00
OSP TOP ASTER 7/1000W D 8MM	FVSSTAS10D08A00



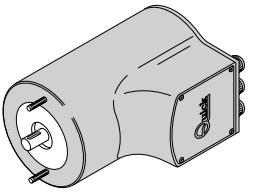
TOP UTAN TRUMMA - ASTER	KOD
OSP TOP ASTER 7/1000W 1/4"	FVSSTAS10001400
OSP TOP ASTER 7/1000W 5/16"	FVSSTAS10005A00
OSP TOP ASTER 7/1000W 6MM	FVSSTAS10006A00
OSP TOP ASTER 7/1000W 8MM	FVSSTAS10008A00



VÄXEL - ASTER	KOD
OSP VÄXEL 1000W ANKARSPEL QUICK TG50	FVSSMR10TG50A00



MOTORVÄXEL - ASTER	KOD
OSP MOTORVÄXEL 700W 12V QUICK	FVSSR0712Q00A00
OSP MOTORVÄXEL 700W 24V QUICK	FVSSR0724Q00A00
OSP MOTORVÄXEL 1000W 12V QUICK	FVSSR1012Q00A00
OSP MOTORVÄXEL 1000W 24V QUICK	FVSSR1024Q00A00



MOTOR - ASTER	KOD
OSP MOTOR ANKARSPEL 700W 12V	FVSSM0712000A00
OSP MOTOR ANKARSPEL 700W 24V	FVSSM0724000A00
OSP MOTOR ANKARSPEL 1000W 12V	FVSSM1012000A00
OSP MOTOR ANKARSPEL 1000W 24V	FVSSM1024000A00

NL TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

HET MODEL VAN DE ANKERLIER AFLEZEN:

1° VOORBEELD: ASTER712D — ASTER | 7 | 12 | D

2° VOORBEELD: ASTER1024 — ASTER | 10 | 24 | -

a
Naam van de serie:
[ASTER] = ovalen verchroomd bronzen basis

b
Motorvermogen:
[7] = 700 W
[10] = 1000 W

c
Voedingsspanning motor:
[12] = 12 V
[24] = 24 V

d
Lierkop:
[D] = met lierkop
[-] = zonder lierkop

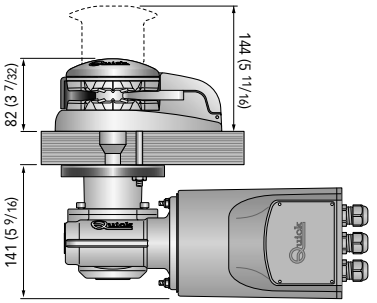
MODEL	ASTER – / D			
MOTORVERMOGEN	700W		1000W	
Motorspanning	12V	24V	12V	24V
Maximale trekkracht	680 Kg (1500 lb)		930 Kg (2050 lb)	
Maximale werkbelasting	300 Kg (660 lb)	320 Kg (705,5 lb)	420 Kg (926 lb)	480 Kg (1060 lb)
Werkbelasting	100 Kg (220,5 lb)	107 Kg (236 lb)	140 kg (309 lb)	160 Kg (353 lb)
Stroomopname bij werkbelasting (1)	95A	50A	130A	75A
Maximale opwindsnelheid (2)	22.6 m/min (75 ft/min)	25.3 m/min (83 ft/min)	31.2 m/min (103 ft/min)	30.1 m/min (99 ft/min)
Opwindsnelheid bij werkbelasting (2)	11.6 m/min (38 ft/min)	14.4 m/min (47 ft/min)	16.5 m/min (54 ft/min)	19.1 m/min (63 ft/min)
Minimumdoorsnede kabels motor (4)	25 mm^2 (AWG 3)	10 mm^2 (AWG 7)	35 mm^2 (AWG 2)	16 mm^2 (AWG 5)
Beveiligingsschakelaar (5)	50A	40A	80A	50A
Dikte dek (6)	25 ÷ 50 mm (63/64" ÷ 1" 31/32)			
Gewicht - model zonder lierkop	16.2 Kg (36 lb)		17.3 Kg (38 lb)	
Gewicht - model met lierkop	17.3 Kg (38 lb)		18.4 Kg (40.5 lb)	

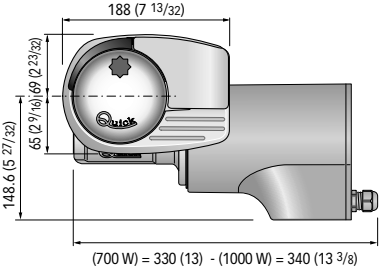
(1) Na een eerste gebruiksperiode.
(2) Metingen uitgevoerd met kettingschijf voor ketting van 8 mm.
(3) Aangeraden minimumwaarde voor een totale lengte van L<20m (Zie pag. 28). Bereken de doorsnede afhankelijk van de lengte van de verbinding.
(4) Met specifieke schakelaar voor gelijkstroom (DC) en vertraging (magnetisch-thermisch of magnetisch-hydraulisch).
(5) Op aanvraag kunnen assen en moerbouten worden geleverd voor dikkere dekken.

KETTINGSCHIJF (*)	6mm	7mm - 1/4"	8mm	5/16"
Ondersteunde ketting	DIN 766 / ISO (***)	DIN 766 / ISO (***) / G4 / BBB	DIN 766 / ISO (***) / BBB	G4
Ondersteunde lijn (**)	14mm - 9/16"	14mm - 9/16"	14mm - 9/16" - 16mm - 5/8"	14mm - 9/16" - 16mm - 5/8"

(*) Raadpleeg voor de codes van de kettingschijven de explosietekening op pag. 24.
(**) De waarden in de tabel hebben betrekking op een polyester lijn met 3 strengen en met lijn/kettingverbinding met "Quick®"-systeem.
(***) ISO EN 818-3.

AFMETINGEN VAN DE MODELLEN mm (inch) • ASTER 700 / 1000W - / D





Quick® behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan de technische kenmerken van het apparaat en aan de inhoud van deze handleiding aan te brengen zonder enige kennisgeving. In het geval van fouten of verschillen tussen de vertaling en de originele Italiaanse tekst, is de Italiaanse of de Engelse tekst doorslaggevend.

LEES VOORDAT U DE ANKERLIER GAAT GEBRUIKEN EERST DEZE HANDLEIDING GOED DOOR. NEEM BIJ TWIJFEL CONTACT OP MET UW QUICK®-DEALER.

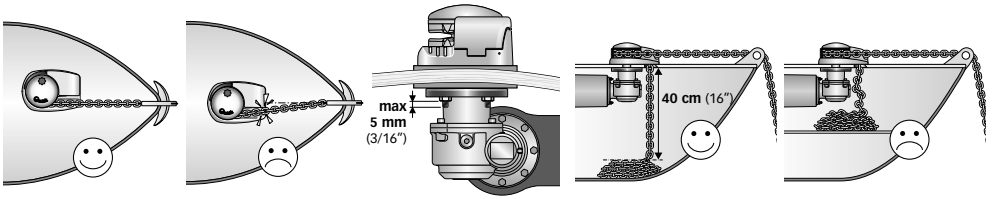
LET OP: Quick®-ankerlieren zijn ontworpen en gemaakt voor het ophalen van het anker. ⚠ Gebruik deze apparaten niet voor andere doeleinden. ⚠ Quick® aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade die is veroorzaakt door een oneigenlijk gebruik van het apparaat. ⚠ De ankerlier is niet ontworpen voor belastingen door bijzondere weersomstandigheden (storm). ⚠ Schakel de ankerlier altijd uit wanneer hij niet wordt gebruikt. ⚠ Controleer of er geen zwemmers in de buurt zijn voordat u het anker laat zakken. ⚠ De verbinding tussen de lijn en de ketting mag niet te groot zijn om goed in de kettingschijf te kunnen lopen. Neem bij problemen of voor verzoeken contact op met de Quick®-assistentie. ⚠ Voor meer veiligheid, voor het geval er één beschadigd raakt, raden we aan ten minste twee bedieningen te installeren voor het inschakelen van de ankerlier. ⚠ We raden het gebruik van de magnetisch-hydraulische schakelaar van Quick® aan als beveiliging van de motor. ⚠ Blokkeer de ketting met een nok voordat u gaat varen. ⚠ De doos met afstandsschakelaars of afstandsinverters moet worden geïnstalleerd op een plaats die beschermd is tegen binnendringend water. ⚠ Maak, als u de verankering voltooid heeft, de ketting of lijn vast aan vaste punten, zoals een chain stopper of een bolder. ⚠ Maak het anker vast om ongewenst losschieten te voorkomen. Voorkom dat u de enkel de ankerlier als bevestiging gebruikt. ⚠ Isoleer tijdens het varen de ankerlier van de elektrische installatie (deactiveer de schakelaar van de motorbescherming) en maak de ketting aan een vast punt van het vaartuig vast.

DE VERPAKKING BEVAT: ankerlier (top + reductiemotor) - cassette afstandsschakelaars - dichting van de basis - boormal - hendel - schroeven (voor de montage) - handleiding - garantievoorwaarden.

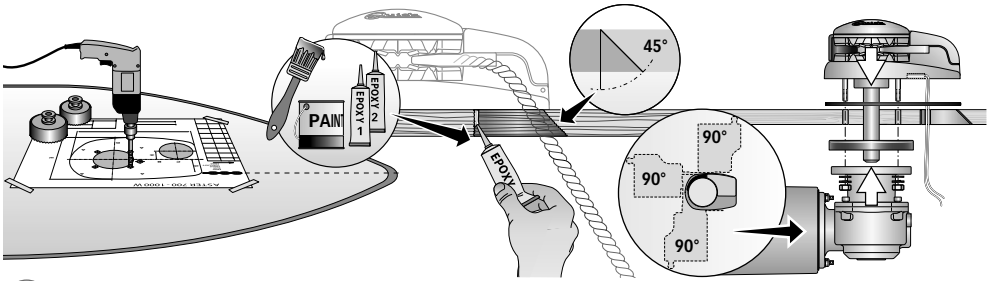
BENODIGD GEREEDSCHAP VOOR DE INSTALLATIE: boor met punten: Ø 6 mm (1/4") en Ø 9 mm (23/64");
komboor Ø 32 mm (1"1/4) en Ø 57 mm (2"1/4); zeskantsleutels 10 mm en 13 mm.

AANBEVOLEN QUICK®-ACCESSOIRES: paneelschakelaar (mod. 800) - Waterdichte bediening (mod. HRC 1002) - Voetknop (mod. 900) - Magnetisch-hydraulische schakelaar - Kettingteller voor het anker (mod. CHC 1102M en CHC 1202M) - Bedieningssysteem via radio (mod. 1302,1352; 02, 302).

VEREISTEN VOOR DE INSTALLATIE: de ankerlier moet zo worden geplaatst dat de kettingschijf uitgelijnd is met de boegpunt. Controleer of het onderste en bovenste vlak van het dek zo parallel mogelijk zijn; als dat niet zo is, moet u het verschil compenseren (als de vlakken niet parallel zijn, kan het motorvermogen verminderen). De dikte van het dek moet binnen de in de tabel aangegeven waarden liggen. Raadpleeg de Quick®-verkoper als het dek een andere dikte heeft. Er mogen geen obstakels onder het dek zijn voor de doorgang van kabels, lijn en ketting, als de voorpiek niet diep genoeg is, kunnen die vastlopen.



MONTAGEPROCEDURE: bepaal de ideale plaats en boor de gaten met de bijgeleverde boormal. Verwijder het overschot van het doorgangsgat van de ketting/lijn, werk het af en maak het glad met een specifiek product (zeewaterbestendige verf, gel of epoxyhars) en zorg ervoor dat de ketting/lijn goed kan passeren. Plaats het bovenste deel, breng de dichting aan tussen het dek en de basis en bevestig daar het onderste gedeelte aan door de as in het reductiewerk te steken. Bevestig de ankerlier door de moeren op de blokkeringsmoerbouten te schroeven. Sluit de voedingskabels afkomstig van de ankerlier aan op de afstandsschakelaar.



LET OP: controleer voordat u de aansluiting maakt of er geen stroom op de kabels staat.

AANSLUITSCHEMA

BASISSYSTEEM

ALGEMEEN AANSLUITSCHEMA PAG. 28

MULTIFUNCTIONELE BEDIENING
MOD. HRC 1002

ANKERLIER

MOTOR

ACCU

MAGNETISCH-HYDRAULISCHE SCHAKELAAR
(Zie tabel op pag. 20)

CASSETTE AFSTANDSSCHAKELAARS
MOD. T6315-12 (12V)
MOD. T6315-24 (24V)

VOETKNOPPEN MOD. 900U EN 900D

ZWART
BRUIN
BLAUW

ZEKERING
4A (12V)
2A (24V)

L1
L2
L3
L4
M1
M2
C
A2
A1

L = L1 + L2 + L3 + L4

QUICK®-ACCESSOIRES VOOR HET INSCHAKELEN VAN DE ANKERLIER

BEDIENING KETTINGTELLER

BEDIENING VOOR INSTRUMENTENPANEEL

INBOUW-KETTINGTELLER

UP
DOWN

RADIOBEDIENINGEN

ONTVANGERS

ZENDERS

DRAAGBARE - BEDIENING

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

LET OP: breng geen lichaamsdelen of voorwerpen in de buurt van de zone waarin ketting, lijn en kettingschijf lopen. Controleer of er geen stroom op de elektrische motor staat wanneer u de ankerlier met de hand bedient (ook wanneer de hendel wordt gebruikt om de koppeling los te maken); de ankerlier kan anders door personen die een afstandsbediening hebben (externe bediening of radiobediening) onbedoeld worden geactiveerd.

LET OP: blokkeer de ketting met een nok voordat u gaat varen.

LET OP: schakel de ankerlier niet elektrisch in met de hendel in de lierkop of in het deksel van de kettingschijf.

LET OP: Quick® raadt aan om een specifieke schakelaar voor gelijkstroom (DC) en vertraging (magnetisch-thermisch of magnetisch-hydraulisch) te gebruiken om de lijn van de motor te beschermen tegen oververhitting en kortsluiting. De schakelaar kan worden gebruikt om het bedieningscircuit van de ankerlier af te sluiten zodat de lier niet onbedoeld kan worden ingeschakeld.

GEBRUIK VAN DE KOPPELING

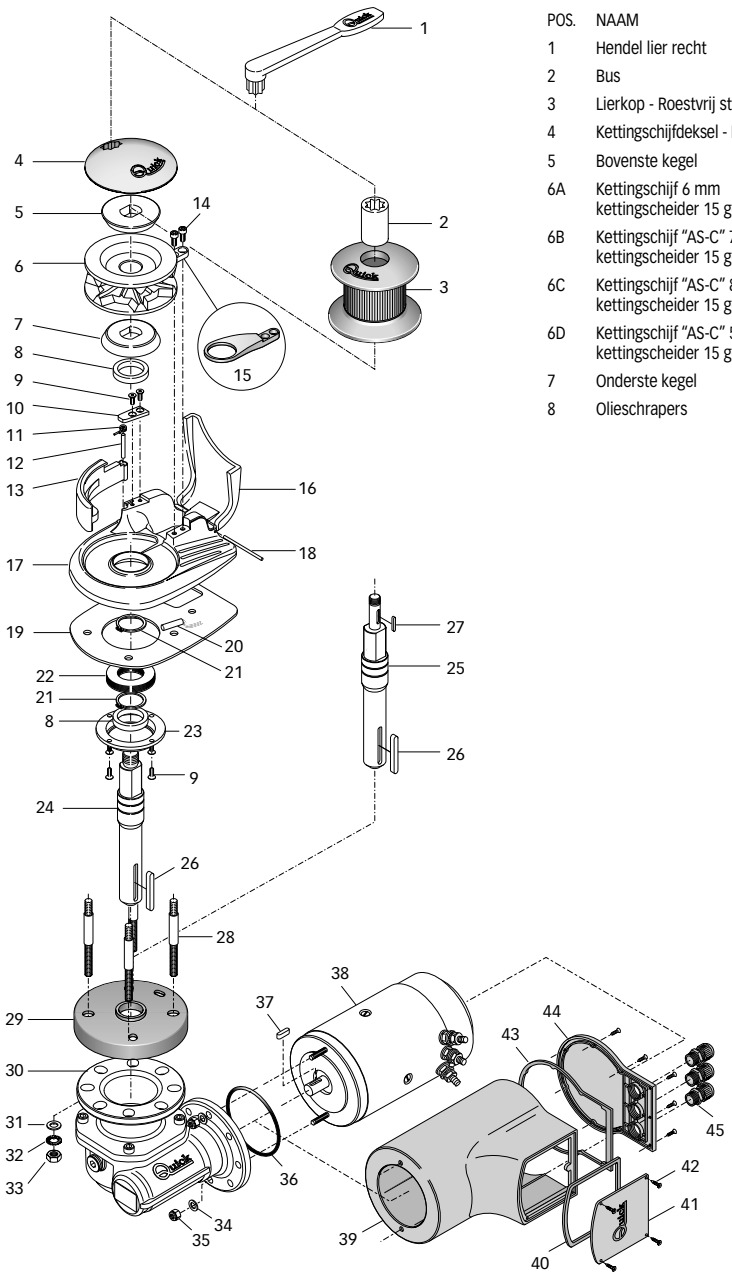
De kettingschijf wordt door de koppeling (5 en 7) op de hoofdas (24 of 25) aangesloten. De koppeling wordt geopend (afsluiting) met de hendel (1) die in de bus (2) op de lierkop of op het kettingschijfdeksel (4) wordt gestoken en linksom wordt gedraaid. Door rechtsom te draaien wordt de koppeling gesloten (aansluiting).

HET ANKER OPHALEN

Zet de motor van de boot aan. Controleer of de koppeling vergrendeld is en verwijder de hendel.
Druk op de knop UP van uw bediening. Als de ankerlier stopt zonder dat de magnetisch-hydraulische (of magnetisch-thermische) schakelaar is ingeschakeld, wacht u enkele seconden en probeert u het opnieuw (blijf de knop niet ingedrukt houden).
Als de magnetisch-hydraulische (of magnetisch-thermische) schakelaar is ingeschakeld, reset u de schakelaar en wacht u enkele minuten voordat u opnieuw probeert het anker op te halen.
Als de ankerlier na herhaalde pogingen nog steeds blijft blokkeren, raden we aan om het anker met de boot los te trekken.
Controleer het binnenhalen van de laatste meters ketting om schade aan de boeg te voorkomen.

HET ANKER LATEN ZAKKEN

Het anker kan door middel van elektrische bediening of handmatig worden uitgevierd. Om dit handmatig te doen, moet u de koppeling openen zodat de kettingschijf vrij om zijn as kan draaien en de ketting of de lijn in het water kan slepen. Om de val van het anker te stoppen, moet u de hendel rechtsom draaien.
Om het anker elektrisch uit te vieren, drukt u op de knop DOWN van uw bediening.
Op die manier is het uitvieren perfect te controleren en verloopt het afwikkelen van de ketting of de lijn regelmatig. Om belasting van de ankerlier te vermijden, blokkeert u de ketting met een nok of bevestigt u de ketting met een lijn aan een stevig punt zodra de boot voor anker ligt.



POS.	NAAM	CODE
1	Hendel lier recht	MSHD00000000
2	Bus	MSD040000R01
3	Lierkop - Roestvrij staal	MSE0800X0R00
4	Kettingschijfdeksel - Roestvrij staal	MSGB07GX0000
5	Bovenste kegel	MSF07G000000
6A	Kettingschijf 6 mm kettingscheider 15 geïntegreerd	ZSB0706A00R1
6B	Kettingschijf "AS-C" 7mm - 1/4" kettingscheider 15 geïntegreerd	ZSB070140AR3
6C	Kettingschijf "AS-C" 8mm kettingscheider 15 geïntegreerd	ZSB0708A00R3
6D	Kettingschijf "AS-C" 5/16" kettingscheider 15 geïntegreerd	ZSB070516AR3
7	Onderste kegel	MSF08ASCN000
8	Olieschrapers	PGPRL3040700

POS.	NAAM	CODE
9	Schroef	MBV0410MXTSC
10	Lijnspanbeugel	MMSTTC08ASC0
11	Lijnspanveer	MMTND08ASC00
12	Lijnspanpen	MMTC08ASC000
13	Lijnspanhendel	PDLVTD08ASCN
14	Schroef	MBV0512MXCE0
15	Kettingmechanisme	MSN10ASX0000
16	Deksel kettinggeleider	SGMSGG08ASC1
17	Basis	SGMSC08ASC00
18	Plug	MSR08XASC000
19	Dichting Aster	PGBSG10AS000
20	Sensor	KNREEDCL0000
21	Elastische ring	MBAE3015Y000
22	Lager	MBJ160060000
23	Flens	MSVFLPRAS000
24	As 700W/1000W	MSAS10260R30
25	As lang 700W/1000W	MSAS10300R30
26	Staafje	MBH0807080X0
27	Staafje	MBH0606020X0
28	Moerbout	MBP080807X00
29	Dichting flens reductiewerk Top TG50	PGFLRDTG5000
30	Reductiewerk 1000W serie Quick TG50	SLMR10TG5000
31	Sluitring	MBR08X000000
32	Getande sluitring	MBR08XDE0000
33	Moer	MBD08MXEN000
34	Sluitring	MBR061815X00
35	Zelfborgende moer	MBD06MXET000
36	O-ring	-
37	Staafje	MBH050515F00
38A	Motor 700W 12V	EMF071200000
38B	Motor 700W 12V	EMF101200000
38C	Motor 700W 24V	EMF072400000
38D	Motor 1000w 24V	EMF102400000
39A	Behuizing 700W	PCCCPM070000
39B	Behuizing 1000W	PCCCPM100000
40	Dichting klemmenbord 700/1000W	PCGPMMR00000
41	Deksel klemmenbord 700/1000W	PCCPPMMR0000
42	Schroef	MBV02213AXSC
43	Dichting bodem 700/1000W	PGGPMFN00000
44	Deksel bodem 700/1000W	PCCPPMFN0000
45	Kabeldoorgang	PPM20B000000

LET OP: controleer of er geen stroom op de elektrische motor staat wanneer u de ankerlier handmatig bedient; verwijder met zorg de ketting of de lijn van de kettingschijf of de lijn van de lierkop.

Quick®-ankerlieren zijn vervaardigd van materialen die geschikt zijn voor gebruik op zee:
het is hoe dan ook nodig om af en toe het zout dat zich afzet op de externe oppervlakken te verwijderen om corrosie en daardoor schade aan het apparaat te voorkomen.
Spoel de oppervlakken en de gedeelten waarop het zout zich kan afzetten goed af met zoet water.

Demonteer de kettingschijf en de lierkop eenmaal per jaar in de volgende volgorde:

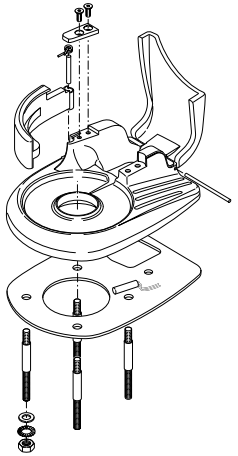
VERSIE MET LIERKOP
A l'aide du levier (1), desserrer la douille (2); enlever la poupée (3) et le cône de l'embrayage supérieur (5); desserrer les vis de fixation (14) du dispositif qui libère la chaîne (15) et le retirer; enlever le barbotin (6).

VERSIE ZONDER LIERKOP
Draai met de hendel (1) de bus (2) los; verwijder de lierkop (3) en de bovenste koppelingskegel (5); draai de bevestigingsschroeven (14) van het kettingmechanisme (15) los en verwijder het; verwijder de kettingschijf (6).

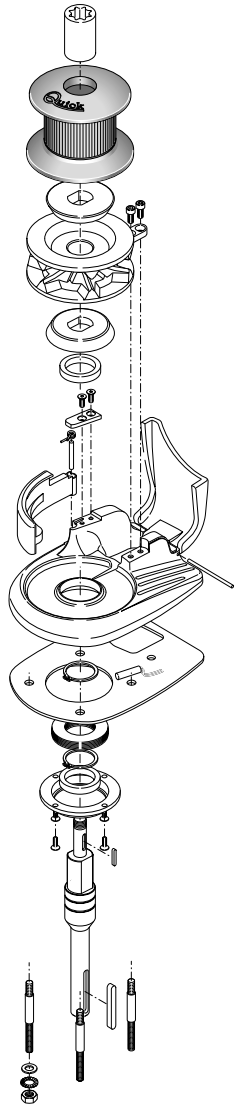
Maak alle gedemonteerde delen schoon om corrosie te voorkomen en smeer (met zeewaterbestendig vet) het schroefdraad van de as (24 en 25) en de kettingschijf (6) op de plaatsen waarop de koppelingskegels (5 en 7) rusten.

Verwijder eventuele roestafzetting van de klemmen van de cassette met afstandsschakelaars; giet er vet over.

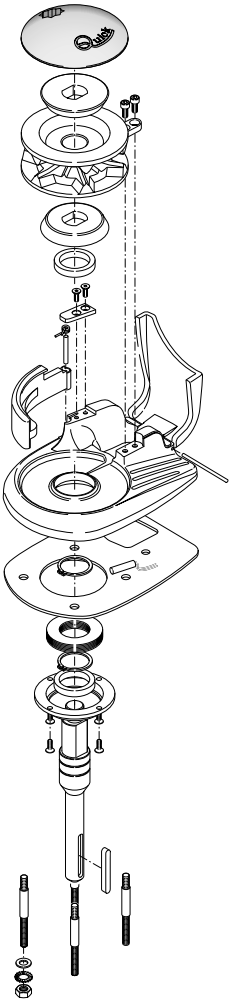
COMPLETE KETTINGSCHIJF - ASTER	CODE
OSP KETTINGSCHIJF 800W "AS-C" 1/4"	FVSSB070140AA00
OSP KETTINGSCHIJF 800W "AS-C" 5/16"	FVSSB070516AA00
OSP KETTINGSCHIJF 800W "AS-C" 6MM	FVSSB0706A00A00
OSP KETTINGSCHIJF 800W "AS-C" 8MM	FVSSB0708A00A00



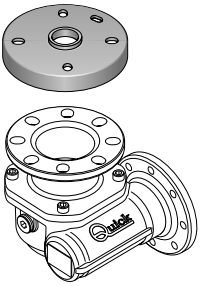
COMPLETE BASIS - ASTER	CODE
OSP BASIS LIER 1000W SERIE A COMP	FVSSBA010C00A00



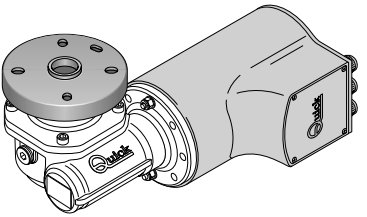
TOP MET LIERKOP - ASTER	CODE
OSP TOP ASTER 7/1000W D 1/4"	FVSSTAS10D01400
OSP TOP ASTER 7/1000W D 5/16"	FVSSTAS10D05A00
OSP TOP ASTER 7/1000W D 6MM	FVSSTAS10D06A00
OSP TOP ASTER 7/1000W D 8MM	FVSSTAS10D08A00



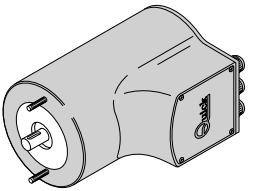
TOP ZONDER LIERKOP - ASTER	CODE
OSP TOP ASTER 7/1000W 1/4"	FVSSTAS10001400
OSP TOP ASTER 7/1000W 5/16"	FVSSTAS10005A00
OSP TOP ASTER 7/1000W 6MM	FVSSTAS10006A00
OSP TOP ASTER 7/1000W 8MM	FVSSTAS10008A00



REDUCTIEWERK - ASTER	CODE
OSP REDUCTIEWERK 1000W LIER QUICK TG50	FVSSMR10TG50A00

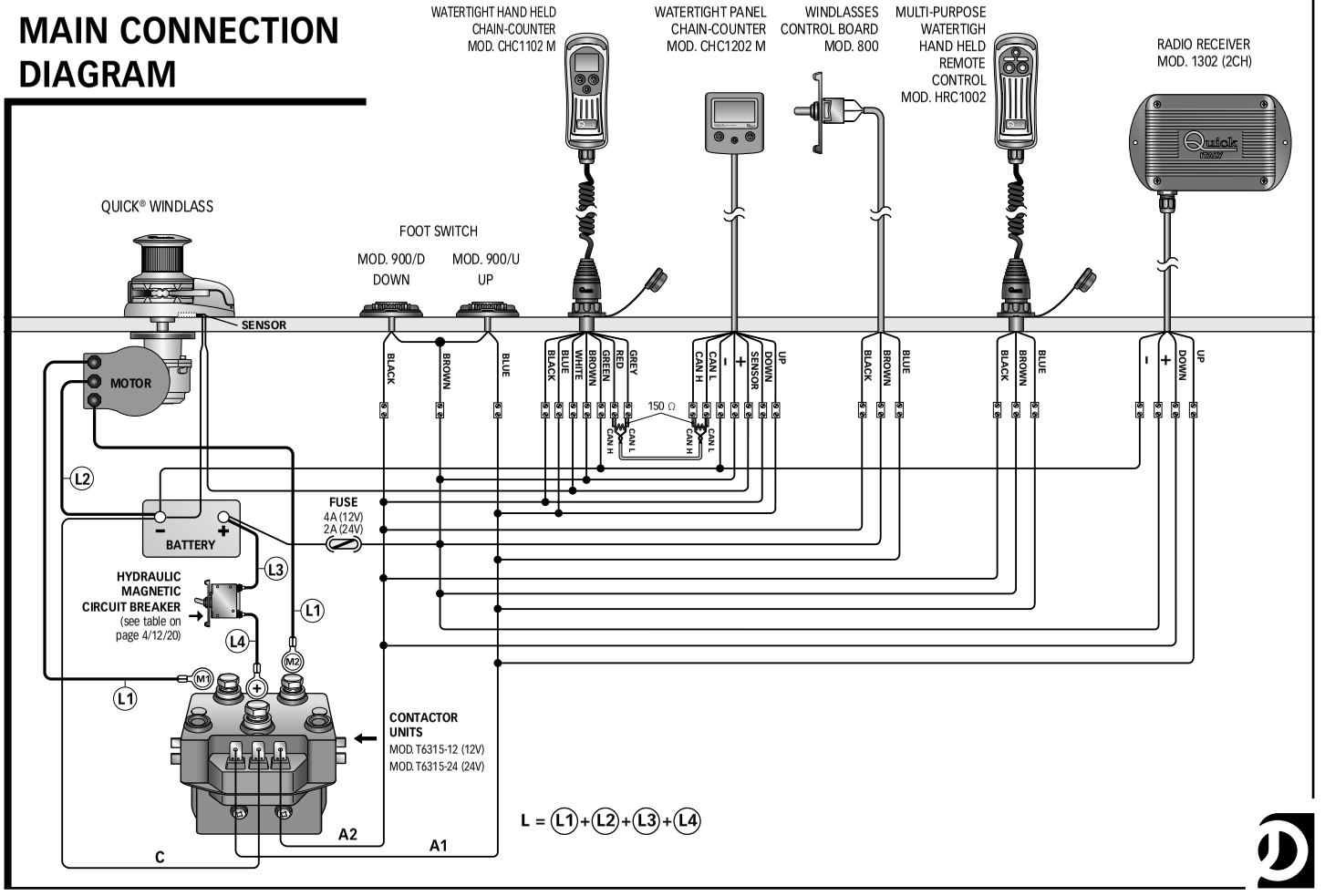


REDUCTIEMOTOR - ASTER	CODE
OSP REDUCTIEMOTOR 700W 12V QUICK	FVSSR0712Q00A00
OSP REDUCTIEMOTOR 700W 24V QUICK	FVSSR0724Q00A00
OSP REDUCTIEMOTOR 1000W 12V QUICK	FVSSR1012Q00A00
OSP REDUCTIEMOTOR 1000W 24V QUICK	FVSSR1024Q00A00



MOTOR - ASTER	CODE
OSP MOTOR LIER 700W 12V	FVSSM0712000A00
OSP MOTOR LIER 700W 24V	FVSSM0724000A00
OSP MOTOR LIER 1000W 12V	FVSSM1012000A00
OSP MOTOR LIER 1000W 24V	FVSSM1024000A00

MAIN CONNECTION DIAGRAM



NOTES

NOTES

ASTER

700/1000W

R005A

PT Código e número de série do produto

SE Code und Anzahl seriale des Produktes

NL Code en serienummer van product

Quick®
Nautical Equipment

QUICK® SRL - Via Piangipane, 120/A - 48124 Piangipane (RAVENNA) - ITALY
Tel. +39.0544.415061 - Fax +39.0544.415047
www.quickitaly.com - E-mail: quick@quickitaly.com